



ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

Camión Volquete para Minería Subterránea DALI UK-30



DALI UK-30 es un camión estrecho de 30 toneladas que cabe en un rumbo de 3,5 x 3,5 metros. Disponible con un compartimiento del operador abierto y orientado hacia adelante estándar o una cabina opcional orientada hacia adelante, completamente cerrada y con aire acondicionado, ofrece comodidad al operador sin comprometer la visibilidad.

Principales características1. Safety

- 1.1. Compartimento del operador ISO ROPS / FOPS
- 1.2. Frenos de liberación hidráulica (SAHR)
- 1.3. Bloqueo de seguridad de articulación
- 1.4. Soporte de seguridad de la caja de descarga
- 1.5. Cámara trasera
- 1.6. Alarma inversa.
- 1.7. Autobloqueo. Una vez que se abre la puerta, el vehículo se puede bloquear automáticamente y no se puede conducir, lo que puede proteger al vehículo y al personal de lesiones.
- 1.8. Sistema de alarma automático para temperatura de aceite, presión de aceite y sistema eléctrico.
- 1.9. Sistema de extinción de incendios automático del motor

2. Máxima eficiencia y productividad

- 2.1. DALI UK-30 es impresionantemente rápido para transportar los materiales por la rampa en poco tiempo. Los sistemas y componentes del camión se han probado y perfeccionado a través de años de experiencia laboral real para resistir la prueba del tiempo.
- 2.2. Sistema de lubricación automática.

Estándar en la industria

GB / T 35195-2017 Normas técnicas para maquinaria y equipo de construcción

JB / T8436 Estándar para camiones mineros de neumáticos para minas subterráneas

GB21500 Requisitos de seguridad para camiones mineros de neumáticos sin orugas para minas

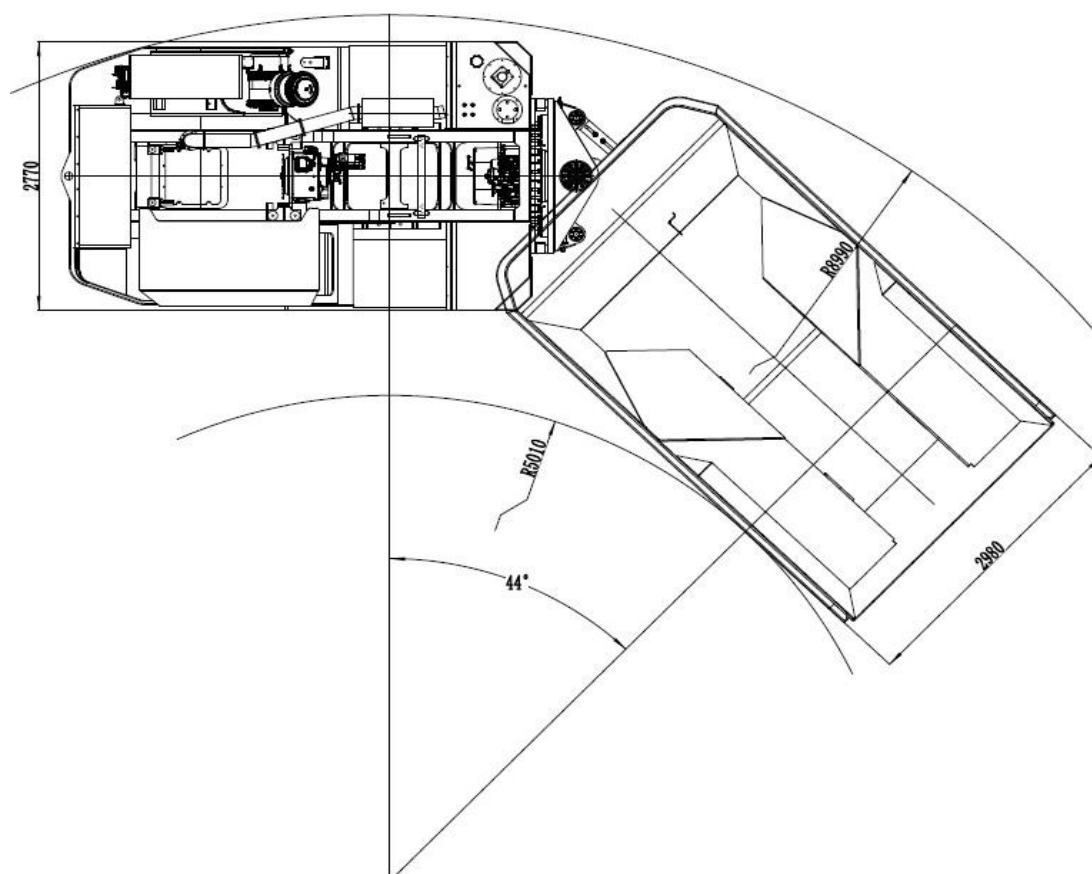
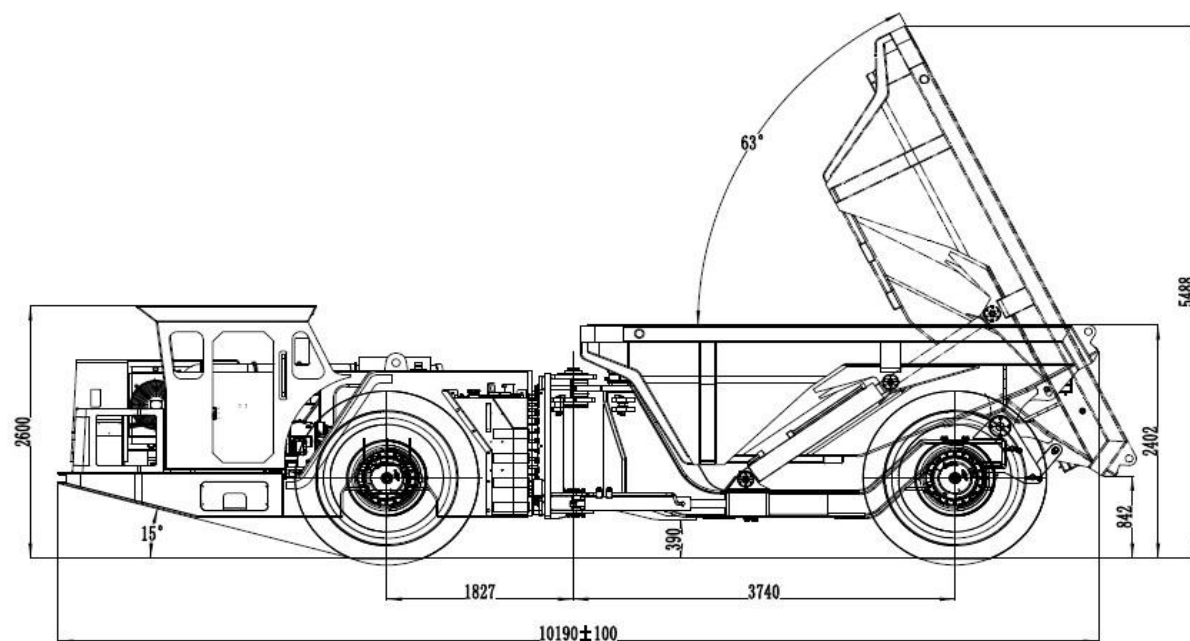
Solicitud

Temperatura ambiental $-35^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$

Altitud minera $-2000\text{m} \sim +5000\text{m}$

Cuando se trabaja a $-1500 \sim +3000$ metros, cuando la temperatura no supera los 25°C , no hay pérdida de potencia del motor

Dibujo de Dimensiones





Capacidades

Capacidad de tranvía	30000 kg
Volumen de la caja de descarga	15 m ³
Max. Tracción	320KN
Gradabilidad	25%(14°)

Dimensiones principales

Tamaño global	10190X2980X2600mm
Altura de elevación de la caja	5488 mm
Distancia entre ejes	5567 mm
Min. claridad del piso	390 mm
Radio de giro	5010 / 8990 mm
Ángulo de giro	44°
Ángulo de descarga	63°
Ángulo de oscilación	±8°

Velocidad

1ª marcha	0~5.8 km/h
2ª marcha	0~10.9 km/h
3ª marcha	0~18.8 km/h
4ª marcha	0~33.6 km/h

Tiempo de movimiento de la caja de volcado

Tiempo de descarga	≤14s
Tiempo de bajada de caja	≤14s

Peso vacío

Peso de operación	30000 kg
Eje frontal	20100 kg
Eje posterior	9900 kg

Peso, cargado

Peso completamente cargado	60000 kg
Eje frontal	27150 kg
Eje posterior	32850 kg

TREN DE PODER

Motor

Motor diesel	VOLVO TAD1352VE
Poder	428hp @ 1900rpm
Max.Esfuerzo de torsión	2175 Nm @ 1200rpm
Desplazamiento	12.5 L
Normas de emisión	EU IIIA, US T3
Filtro de aire	Tipo seco, dos etapas
Purificador	Purificador catalítico
Sistema eléctrico	24v
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua
Número de cilindros	en línea 6
Método de operación	4 tiempos,inyección directa con intercooler
Tanque de diesel	380L

Motor opcional

SCANIA DC13076A 404hp @ 2100rpm

Convertidor

Marca	DANA
-------	------

Modelo	Serie CL8000
--------	--------------

Transmisión

Marca	DANA
Modelo	Serie R6000

Eje

Modelo	DANA 20D
Tipo	Eje planetario rígido
Diferencial	Estándar
Eje frontal	Accionado hidráulicamente aplicado por resorte rakes.
Eje posterior	accionado hidráulicamente aplicado por resorte brakes.

Neumático	Bridgestone 26.5R25 PR36 L-5S
-----------	----------------------------------

COMPARTIMENTO DEL OPERADOR

Marquesina con certificación ROPS / FOPS

Altura de la cabina	2600mm
---------------------	--------

Asiento de resorte con cinturón de seguridad.

Nivel de sonido externo según ISO 6395 LwA 120 dB (A)

Nivel de sonido en la marquesina según ISO 6396 LpA 102 dB (A)
--

Nivel sonoro en cabina según ISO 6396 LpA 85 dB (A)

Valor de vibración de cuerpo entero según EN 14253 A (8) w
--

MARCO

Bastidor trasero y delantero	Construcción de acero soldado
------------------------------	-------------------------------

HIDRAULICA DE DIRECCION

Dirección asistida totalmente hidráulica con dos cilindros de dirección de doble efecto. Sistema de centro abierto con bomba de engranajes y control de dirección de palanca operado por piloto.

Componentes principales

Bomba hidráulica	Bomba de engranajes LINDE HPR 02-105 LLP
Válvula de control	Operado por el piloto
Cilindro de dirección	Cilindro de doble efecto 2 piezas

HIDRÁULICA DE LA CAJA DE VOLQUETE

Sistema hidráulico completo de centro abierto con bomba de engranajes. Control de descarga de palanca operado por piloto.

Componentes principales

Cilindro de descarga	2 piezas
----------------------	----------



Bomba hidráulica	Bomba de engranajes	Baliza intermitente	estándar
	LINDE HPR 02-105 LLP	Bocina	1 pieza
Válvula de control	Operado por el piloto	Girando la luz	2 piezas en la parte trasera

FRENOS

Los frenos de servicio son frenos multidisco refrigerados por líquido (LCB) que se aplican por resorte y se operan hidráulicamente en todas las ruedas.

Dos circuitos independientes: uno para el eje delantero y otro para el eje trasero.

Los frenos de servicio también funcionan como freno de emergencia y de estacionamiento.

Componentes principales

Acumulador de presión Marca HYDAC
SB330 4 A1 / 112 A9

Válvula de pedal de freno Marca MICO

SISTEMA ELECTRICO

Alternador 24V, 88Amp
Baterías 12Vx2
Arrancador 24 V, Tarea pesada
Luces de trabajo 4 piezas en la parte delantera, 4 piezas en la parte trasera

Alarma inversa estándar

Baliza intermitente estándar

Bocina 1 pieza

Girando la luz 2 piezas en la parte trasera

REPUESTOS Y SERVICIOS

Caja de herramientas completa

Un conjunto completo de filtros gratuitos

Sellos gratis

DOCUMENTACIÓN

Operación manual Ingles o Español

Manual de servicio Ingles o Español

Manual de repuestos Ingles o Español

OPCIONAL

Aire acondicionado y calefactor

Bomba manual para llenado de tanque hidráulico

Bloqueo de 3a y / o 4a marcha

Llenado de combustible rápido de Wiggins

Llenado de aceite hidráulico rápido de Wiggins

Dirección de emergencia

Tamaños de caja opcionales y configuración de puerta trasera

Caja de volcado de teletrans

Calzos y soportes para ruedas

Rieles de cubierta de seguridad

GRADO DE RENDIMIENTO (VOLVO TAD1252VE 428hp @ 1900rpm)

Configuración estándar, caja vacía

Calificación	0%	2%	4%	6%	8.3%	10%	12.5%	14.3%	16%	18%	20%	25%
Proporción		1:50	1:25	1:16.	1:12	1:10	1:8	1:7	1:6.3	1:5.6	1:5	1:4
1a marcha km/h	5.8	5.8	5.8	5.8	5.7	5.7	5.7	5.6	5.6	5.5	5.3	5.1
2a marcha km/h	10.9	10.9	10.8	10.7	10.5	10.2	9.9	9.7	9.6	9.5	9.4	9.1
3a marcha km/h	18.8	18.7	18.5	18.2	17.9	17.7	17.4	17.2	16.8	-	-	-
4a marcha km/h	33.6	33.4	33.0	29.4	28.3	27.5	26.0	-	-	-	-	-

Configuración estándar, caja cargada

Calificación	0%	2%	4%	6%	8.3%	10%	12.5%	14.3%	16%	18%	20%	25%
Proporción		1:50	1:25	1:16.	1:12	1:10	1:8	1:7	1:6.3	1:5.6	1:5	1:4
1a marcha km/h	5.8	5.8	5.8	5.8	5.7	5.7	5.5	5.4	5.3	5.2	5.2	4.8
2a marcha km/h	10.9	10.9	10.8	10.7	10.6	10.5	10.4	10.4	10.1	9.6	9.2	8.1
3a marcha km/h	18.8	18.6	18.3	17.9	17.2	16.9	-	-	-	-	-	-
4a marcha km/h	33.6	33.2	32.8	32.0	-	-	-	-	-	-	-	-



CURVA DE PRODUCTIVIDAD

VOLVO TAD1252VE 428hp @ 1900rpm

